

ISO/TS22163 认证咨询

IRIS 标准是由欧洲铁路工业联盟(UNIFE)于 2006 年 5 月 18 日发布,并于 2017 年 6 月 1 日升级为 ISO/TS22163。通过 ISO/TS22163 认证,意味取得了国际铁路市场的通行证。ISO/TS22163 认证证书是进入国内铁路供应链的敲门砖。



■ 服务背景

在铁路运营这个大系统里,任何一个微小的组成部分出现意外,都可能给系统的运转带来不可估计的后果。例如:“2011 年发生的“7·23”甬温线特别重大铁路交通事故,就是因信号灯设备出现故障而引起的”。

不仅如此,随着高铁本身速度的提升,但一旦零件出现故障,比如松懈、变形或脱落等,也都可能导致列车颠覆的严重事故。例如,1998 年的德国艾雪德列车出轨事故,就是因车轮外层壳变形脱落至铁轨导致列车脱轨,这次事故共造成 101 人死亡。

■ 服务内容

IRIS 标准是由欧洲铁路工业联盟(UNIFE)于 2006 年 5 月 18 日发布,并于 2017 年 6 月 1 日升级为 ISO/TS22163。该标准以 ISO9001 为基础,加入铁路行业的一些特殊要求(如项目管理、配置管理、首件鉴定、RAMS/LCC 等)。

■ ISO/TS22163 认证益处

一、减少四大系统集成商的第三方审核

在 IRIS 标准发布的同时（2006 年 5 月 18 日），四大系统集成商（西门子，阿尔斯通，庞巴迪，安萨尔多布雷达）发表了共同承诺：“如已获得 IRIS 认证，四大系统集成商承诺将不再进行企业管理系统的审查”。

二、通过 ISO/TS22163 认证，意味取得了国际铁路市场的通行证

西门子、庞巴迪、克诺尔等公司对其供应商大多要求在 2009 年开始计划、推行 IRIS 体系，并明确说明：没有通过认证将影响供应商资格和以后的合作。

三、ISO/TS22163 认证证书是进入国内铁路供应链的敲门砖

目前，国内铁路行业的很多企业都已通过 ISO/TS22163 认证；同时，一些企业现已开始要求其供应商通过 ISO/TS22163 认证后才能纳入合格供应商名录中。

四、增加商机

系统集成商可以在 ISO/TS22163 数据平台上获得更精确、更可靠的数据和信息，对供应商的评估和批准将变得更加有效率。部件供应商认证通过后的审核结果可以在网站上被各系统集成商所浏览，当然也可以通过 ISO/TS22163 网站找到所有系统集成商和未来潜在客户的信息，而创造更多的商机。

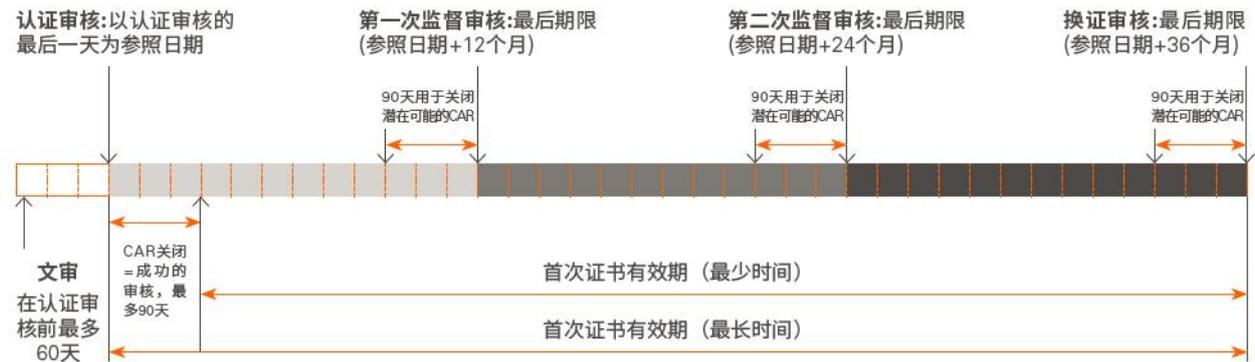
五、规范企业管理

ISO/TS22163 是欧洲 4 大系统集成商根据自己长期的管理经验和各自对供应商的要求，通过汇总提炼出来，针对铁路工业的企业管理标准。该标准不只局限于质量管理，还涉及成本管理，项目管理等方面。如果企业如果能真正把 ISO/TS22163 标准运用到企业的管理当中，能极大地提升现有的管理水平。

ISO/TS22163 认证流程

该标准认证过程是基于 ISO/IEC17021 规则，但其完全遵循单一现场认证方法，其他认证过程如 ISO9001 所引用的多现场认证方法对于 ISO/TS22163 认证过程不适用。

认证流程如下（时间轴的每一格为 30 天）：



ISO/TS22163 认证流程

1. ISO/TS22163 标准培训
2. ISO/TS22163 检查表培训
3. ISO/TS22163 内审员培训
4. 项目管理培训
5. 配置管理培训
6. RAMS/LCC 培训
7. 特殊过程培训（如热处理、铸造等）



立即咨询获取专家一对一专业服务  18802618092 耿先生